

drive

DeVilbiss[®]
HEALTHCARE

Fauteuil de confort

Inéo Confort

GUIDE D'UTILISATION



CE

Plus d'informations :



GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DU FAUTEUIL DE CONFORT *Inéo Confort*

AVANT-PROPOS

Vous avez choisi d'acquérir un fauteuil Drive DeVilbiss Healthcare France : nous vous en remercions et vous félicitons pour ce choix. Une bonne connaissance et un entretien régulier de votre fauteuil prolongeront la durée de vie de celui-ci. C'est la raison pour laquelle nous vous convions à lire ce guide d'utilisation et d'entretien afin de mieux connaître les performances et les qualités de votre fauteuil.

Mises en garde :

Drive DeVilbiss Healthcare France propose une gamme étendue de fauteuils et d'équipements adaptés aux besoins des utilisateurs. Cependant, la corrélation entre la pathologie du patient et le type de fauteuil doit être faite par un professionnel de santé. En particulier, toujours respecter les "poids maximum admissibles" mentionnés dans les caractéristiques.

Tout incident grave survenu en lien avec ce dispositif doit faire l'objet d'une notification au fabricant et à l'autorité compétente de l'Etat membre dans lequel l'utilisateur et/ou le patient est établi.

SOMMAIRE

I - UTILISATION PREVUE

1.1 - Destination.....	p 3
1.2 - Indications.....	p 3
1.3 - Contre-indications.....	p 3
1.4 - Réutilisation.....	p 3

II - MISES EN GARDE

2.1 - Symboles et explications.....	p 3
2.2 - Vérifications avant chaque utilisation.....	p 3
2.3 - Utilisation en extérieur.....	p 3
2.4 - Utilisation à proscrire.....	p 3
2.5 - Température des surfaces.....	p 3
2.6 - Environnement.....	p 4

III - CONSIGNES DE SECURITE

3.1 - Portage, Levage.....	p 4
3.2 - Transport.....	p 4
3.3 - Risques de pincement.....	p 4
3.4 - Accessoires et options.....	p 4
3.5 - Anti-bascule.....	p 4
3.6 - Positionnement (efforts dans les tissus mous du corps humains).....	p 4
3.7 - Wheeling (utilisation du fauteuil sur les roues arrière).....	p 4
3.8 - Règles de sécurité générale.....	p 4

IV - RECEPTION ET MISE EN SERVICE.....

V - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

5.1 - Caractéristiques techniques et dimensions.....	p 5
5.2 - Options.....	p 5
5.3 - Etiquette signalétique.....	p 5
5.4 - Terminologie.....	p 5
5.5 - Tableau des masses.....	p 6
5.5 - Conformité réglementaire.....	p 6

VI - MONTAGE, REGLAGES ET ADAPTATIONS

6.1 - Mise en place du dossier.....	p 7
6.2 - Réglage hauteur sol/siège.....	p 7
6.3 - Montage des roues arrière.....	p 7
6.4 - Réglage des freins.....	p 8

VII - REGLAGE ET ADAPTATION DU FAUTEUIL À L'UTILISATEUR

7.1 - Réglage en largeur et en profondeur de l'assise.....	p 8
7.2 - Mise en place des coussins d'assise et de dossier.....	p 8
7.3 - Réglage des repose-jambes.....	p 8
7.4 - Réglage des sangles du dossier.....	p 9
7.5 - Appui-tête.....	p 9
7.6 - Appareil de soutien partiel de la tête.....	p 10
7.7 - Accoudoirs.....	p 10
7.8 - Plot d'abduction (option).....	p 10
7.9 - Cale-tronc (option).....	p 10
7.10 - Tablettes (option).....	p 11
7.11 - Kit de mobilité intérieur (option).....	p 11
7.12 - Réglage de l'inclinaison de l'assise et du dossier.....	p 11

VIII - CONSEILS D'UTILISATION

8.1 - Ceinture ventrale de sécurité (option).....	p 14
8.2 - Pour une meilleure stabilité.....	p 15
8.3 - Pour monter une pente.....	p 15
8.4 - Pour descendre une pente.....	p 15
8.5 - Franchir un obstacle.....	p 15
8.6 - Se pencher en avant (fauteuil immobile).....	p 15
8.7 - Se pencher en arrière (fauteuil immobile).....	p 15
8.8 - Se transférer.....	p 15

IX - ENTRETIEN REGULIER

9.1 - Réglage des freins.....	p 16
9.2 - Conditions d'utilisation et de stockage.....	p 16
9.3 - Entretien régulier.....	p 16
9.4 - Nettoyage.....	p 16

X - MAINTENANCE

10.1 - Désinfection.....	p 16
--------------------------	------

XI - ENTRETIEN ANNUEL, REPARATION, GARANTIE

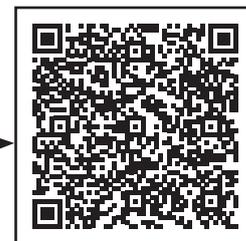
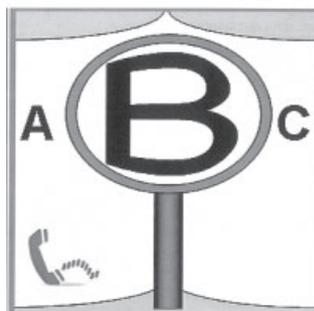
11.1 - Principales opérations.....	p 17
11.2 - Accessoires.....	p 17
11.3 - Stockage.....	p 17
11.4 - Durée et fin de vie du fauteuil.....	p 17
11.5 - Conditions de garantie.....	p 18
11.6 - Définitions.....	p 18

XII - FICHE GARANTIE.....

ENREGISTREMENT DES INTERVENTIONS DE MAINTENANCE... p 20



Les personnes souffrant de déficience visuelle ont la possibilité d'avoir accès à ce guide d'utilisation en version numérique en scannant le QR Code ci-dessous et ainsi pouvoir augmenter la taille des caractères.



I - UTILISATION PREVUE

1.1) Destination

Les fauteuils Drive DeVilbiss Healthcare France sont conçus, fabriqués et testés dans notre usine. Le choix, l'adaptation et les réglages du fauteuil doivent être faits par un professionnel de santé en corrélation avec la pathologie et les besoins de l'utilisateur. Les consignes d'utilisation, de sécurité et d'entretien doivent être expliquées à l'utilisateur par des professionnels de santé ou des revendeurs agréés (par le Cerah en France) qui doivent en outre s'assurer de la bonne compréhension de ces instructions par l'utilisateur.

1.2) Indications

Le fauteuil *Inéo Confort* convient à des utilisateurs qui durablement ou temporairement sont dans l'incapacité de se déplacer suite à une paralysie des membres inférieurs ou à une maladie entraînant une incapacité de marcher librement. Le fauteuil est équipé d'un dossier et d'une assise inclinable qui permettent à l'utilisateur de rester assis, pendant une longue durée.

Le fauteuil *Inéo Confort* convient à des utilisateurs dont le poids varie de 40 à 125 kg. Ce fauteuil, facile à manœuvrer, peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur. Les toiles de dossier et d'assise, en microfibre ou en PVC, conviennent à tous les utilisateurs. De nombreuses options telles que cale-tronc, plot d'abduction et autres, permettent une adaptation à un très grand nombre de pathologies.

1.3) Contre-indications

Seuls des professionnels de santé sont autorisés à prescrire ce fauteuil, à en préconiser les options et réglages tel qu'il soit conforme au résultat attendu. Ce fauteuil ne convient pas à des enfants en bas âge ou à des utilisateurs d'un poids inférieur à 40 kg. L'utilisateur doit avoir les facultés physiques et mentales nécessaires à l'utilisation de ce fauteuil sans danger pour lui-même ou son entourage.

1.4) Réutilisation

En cas de réutilisation de ce fauteuil par un autre utilisateur, le fauteuil doit être nettoyé, désinfecté et entièrement révisé par un centre technique agréé après quoi un professionnel de santé procédera aux réglages et aux adaptations adéquates pour le nouvel utilisateur. Il est important de vérifier que les étiquettes d'origine soient présentes sur le fauteuil, de former le nouvel utilisateur et de lui fournir le guide d'utilisation.

II - MISES EN GARDE

2.1) Signification des symboles

	Poids maximum utilisateur
	Attention danger

	Lire attentivement le guide d'utilisation
	Dispositif conforme à la directive 93/42/CEE
	Inclinaison d'assise
	Inclinaison de dossier
	Numéro de série du dispositif
	Fabricant du dispositif
	Dispositif non destiné à être utilisé comme siège dans un véhicule à moteur

2.2) Vérifications avant chaque utilisation

Avant chaque utilisation, l'utilisateur ou l'accompagnateur doit vérifier que les bandes de roulement des bandages de roues sont en bon état.

Ne jamais utiliser le fauteuil si un élément de serrage est dévissé, si une roue ou une pièce du fauteuil présente un jeu anormal ou si les éléments de sellerie sont déchirés ou décousus.

2.3) Utilisation à l'extérieur

Il est recommandé à un utilisateur qui a peu d'autonomie de ne pas utiliser seul le fauteuil à l'extérieur mais de se faire accompagner par une tierce personne. Lorsque le fauteuil est utilisé à l'extérieur, l'utilisateur ou la tierce personne doit tenir compte de l'état des routes et des conditions météorologiques. Il faut particulièrement faire attention lorsque le sol est inégal avec des trous, des ornières, des cailloux ou des zones boueuses et instables. La pluie, la neige et le verglas diminuent considérablement l'adhérence des roues sur le sol et l'efficacité des freins. Les rampes, les pentes, les bordures de trottoir et les dévers trop importants peuvent faire basculer le fauteuil. Lors de déplacements, seuls ou accompagnés, le dossier du fauteuil doit être positionné à 90° et l'assise horizontale afin d'obtenir une stabilité optimale et de réduire les efforts de roulage.

2.4) Utilisation proscrite

Le fauteuil ne doit pas être utilisé pour transporter des objets lourds ou pour tout usage autre que le transport d'une personne dont le poids ne dépasse pas le poids maximal autorisé. Il ne faut jamais utiliser le fauteuil s'il n'est pas en bon état.

 **Ne jamais utiliser le fauteuil en traction podale.**

2.5) Température des surfaces

Si le fauteuil est exposé à une source de chaleur comme un radiateur ou celle provenant des rayons du soleil, soit directement ou à travers une vitre ou dans le coffre d'une voiture, la température des éléments de sellerie, des pièces métalliques et plastiques

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DU FAUTEUIL DE CONFORT *Inéo Confort*

peut atteindre des niveaux élevés et provoquer des brûlures à l'utilisateur. Il faut refroidir ces éléments avant d'utiliser le fauteuil.

2.6) Environnement

Il est important de prendre en compte l'environnement dans lequel est utilisé le fauteuil. Il faut toujours vérifier que les largeurs et seuils de portes sont compatibles avec les dimensions du fauteuil, prendre garde à la proximité d'escaliers ou encore à des objets saillants accrochés aux murs ou au bord d'une table ou autre meuble et qui pourraient tomber ou blesser l'utilisateur assis.

III - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

3.1) Portage, levage

Il est fortement déconseillé de soulever le fauteuil lorsque l'utilisateur est assis à l'intérieur. Pour soulever le fauteuil seul, utiliser exclusivement les parties fixes du châssis. Ne jamais utiliser les repose-jambes, les accoudoirs ou toute autre partie mobile du fauteuil.

3.2) Transport

Le fauteuil roulant *Inéo Confort* n'est pas agréé pour une utilisation comme siège de transport dans un véhicule. En conséquence, ce fauteuil doit être transporté en tant que bagage, dans le coffre du véhicule.



Non destiné à être utilisé comme siège dans un véhicule.
Not intended to be used as a seat in a vehicle.
Nicht als Sitz in einem Fahrzeug benutzt werden.

Pour limiter l'encombrement et le poids des éléments à déplacer, vous pouvez :

- Rabattre le dossier (cf §6.1)
- Retirer les roues arrière (cf §6.3)
- Retirer les repose-jambes (cf § 7.3.5)
- Retirer l'appui tête (cf §7.5)
- Retirer les accoudoirs (cf §7.6)

3.3) Risques de pincement

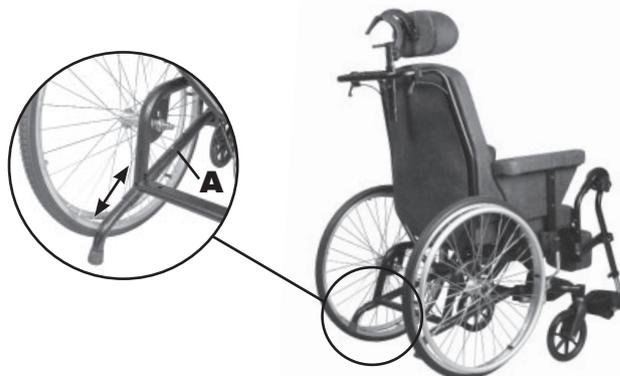
Il peut exister des risques de pincement lors du pliage ou du dépliage du fauteuil ou lors de la manipulation des accoudoirs, des repose-jambes, du démontage des roues et autres accessoires. Le professionnel de santé doit mettre en garde l'utilisateur contre ces risques en lui expliquant comment les manipuler sans danger.

3.4) Accessoires et options

Différentes options telles que cale-tronc, plot d'abduction et autres dispositifs, listés dans ce guide d'utilisation, permettent à un professionnel de santé d'adapter le fauteuil aux besoins de l'utilisateur. Il ne faut en aucun cas combiner d'autres dispositifs ou options avec le fauteuil sans s'être assuré de leur compatibilité. Seuls les accessoires fournis par Drive DeVilbiss Healthcare France peuvent être utilisés.

3.5) Anti-bascule (de série)

L'utilisation des anti-bascules est fortement recommandée. L'utilisateur ou l'accompagnateur doit les régler le plus près du sol de sorte que le risque de basculement soit totalement éliminé. Le réglage en hauteur des anti-bascules est possible par simple bouton poussoir (A).



Si les anti-bascules sont escamotées pour franchir un obstacle, elles doivent impérativement être mises en position de sécurité après le franchissement de l'obstacle. Ne jamais mettre le fauteuil en appui ou en bascule sur les anti-bascules.

3.6) Positionnement (efforts dans les tissus mous du corps humain)

Certains utilisateurs présentent des pathologies qui favorisent l'apparition d'escarres lors des stations assises prolongées. Il est de la responsabilité du professionnel de santé de prescrire un fauteuil équipé des équipements nécessaires au soulagement des points d'appui comme un dossier inclinable, des cales-tronc, une inclinaison de siège variable ou un coussin de prévention des escarres.

3.7) Wheeling (utilisation du fauteuil sur les roues arrière)

Il est formellement interdit d'utiliser le fauteuil en équilibre sur les roues arrière, il y a risque de basculement.

3.8) Règles de sécurité générale

Il est nécessaire de toujours verrouiller les freins lorsque vous entrez ou sortez de votre fauteuil.

Il est totalement déconseillé d'arrêter le fauteuil en mouvement avec les freins manuels, utiliser les mains courantes.



Ne jamais emprunter un escalier roulant.

IV - RÉCEPTION ET MISE EN SERVICE

Tous les fauteuils Drive DeVilbiss Healthcare France sont contrôlés en usine et conditionnés dans un emballage spécialement conçu pour le transport.

Avant de débiller le fauteuil, vérifier que le carton n'a subi aucun dommage puis s'assurer de la présence de tous les accessoires et options, y compris le guide d'utilisation incluant le carnet de garantie. La documentation d'accompagnement devra impérativement être remise à l'utilisateur afin qu'il prenne connaissance

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DU FAUTEUIL DE CONFORT *Inéo Confort*

des conditions d'utilisation et de garantie du fauteuil.

Après avoir mis le fauteuil en configuration d'utilisation, le professionnel de santé ou une personne habilitée procédera aux réglages et ajustements spécifiques à l'utilisateur. Il est de la responsabilité du professionnel d'informer l'utilisateur des consignes de sécurité ou d'utilisation et des mises en garde décrites dans ce guide d'utilisation. Le professionnel devra en outre s'assurer que ces consignes ont été comprises par l'utilisateur. Les cartons d'emballage et les différents éléments de protection du fauteuil devront être remis à un centre de traitement des déchets agréé.

V – CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

5.1) Caractéristiques techniques et dimensions

Le fauteuil *Inéo Confort* a été conçu avec un double objectif : proposer un fauteuil moderne et léger, simple à régler et à utiliser tout en lui conférant la solidité et la fiabilité d'un fauteuil classique.

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

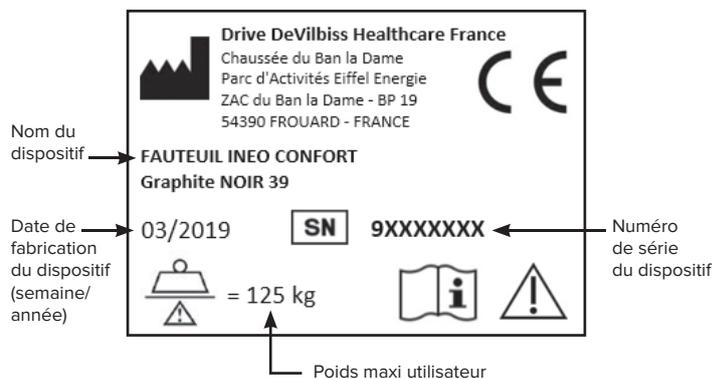
- Poids du fauteuil : à partir de 34 kg
- Sellerie Microfibre ou PVC (M2 pour le PVC)
- Accoudoirs amovibles
- Dossier à 5 sangles réglables en tension, inclinable par vérins à gaz ou électrique : angle 30°
- Revêtement époxy noir satiné
- 6 largeurs d'assise (39, 42, 45, 48, 51, 54)
- Inclinaison d'assise : angle 0°/20°
- Hauteur sol / plaque d'assise : de 400 à 450 mm
- Hauteur maxi de franchissement : 50 mm
- Roues arrière 24" x 1"3/8 rayons et bandages noirs
- Roues avant 8" x 1"1/4 bandages noirs
- Repose-jambes
- Appui-tête
- Anti-bascule de série
- Date d'apposition du marquage CE : 06/2018

5.2) Options

- Appui-tête ergonomique
- Appareil de soutien partiel de la tête
- Cale-tronc
- Tablette ventrale amovible
- Tablette latérale amovible
- Manchette gouttière droite ou gauche
- Coussin d'assise en mousse PE (7 cm)
- Ceinture ventrale
- Frein tierce-personne uniquement roues 24" bandages
- Batterie de fonctionnement autonome pour versions électriques
- Kit de mobilité intérieur (uniquement montage usine)
- Porte-sérum
- Plot d'abduction
- Roues arrière 22" rayons bandages noirs
- Roues avant 6" bandages noirs

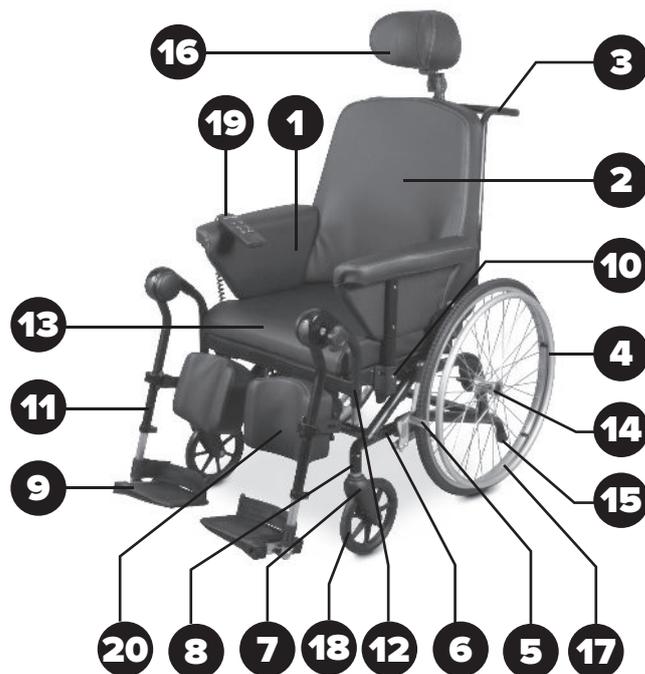
5.3) Etiquette signalétique

L'étiquette signalétique est collée sur le châssis à l'arrière du fauteuil.



5.4) Terminologie générale et spécifications techniques

- | | |
|-----------|---|
| 1 | Accoudoir protège-vêtement |
| 2 | Coussin de dossier |
| 3 | Barre de poussée |
| 4 | Main-courante |
| 5 | Frein manuel |
| 6 | Châssis |
| 7 | Fourche |
| 8 | Support de fourche |
| 9 | Palette repose-pieds |
| 10 | Système de déverrouillage de l'accoudoir |
| 11 | Repose-jambe escamotable (extérieur) |
| 12 | Système de déverrouillage du repose-jambe |
| 13 | Coussin d'assise |
| 14 | Axe à démontage rapide de la roue arrière |
| 15 | Anti-bascule |
| 16 | Appui-tête |
| 17 | Roue arrière |
| 18 | Roue avant |
| 19 | Télécommande (pour versions à inclinaison électrique) |
| 20 | Coussin repose-mollet |



GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DU FAUTEUIL DE CONFORT *Inéo Confort*

Taille	Largeur d'assise	Profondeur d'assise	Largeur hors-tout	Hauteur sol/ plaque d'assise	Hauteur châssis plié
39/42	390 ou 420	430/470	620	400/450	680
45/48	450 ou 480	430/470	680	400/450	680
51/54	510 ou 540	460/500	740	400/450	680

Hauteur hors-tout sans appui-tête	Hauteur accoudoir/plaque d'assise	Long. hors-tout maxi avec repose-jambes	Long. hors-tout maxi sans repose-jambes	Poids maxi admissible (en kg)
1040/1090	280	1170	860	125
1040/1090	280	1170	860	125
1040/1090	280	1200	860	125

Hauteur du dossier	Distance entre repose-pieds et assise	Distance entre accoudoirs et assise	Distance entre avant des accoudoirs et dossier	Angle formé par la jambe et le plan d'assise
550	327 à 520	210	430	113° à 188°
550	327 à 520	210	430	113° à 188°
550	327 à 520	210	430	113° à 188°

Emplacement horizontal de l'essieu	Diamètre de la main courante	Rayon de giration avec repose-Jambe	Rayon de giration sans repose-Jambe
40	22" : Ø moyen 466 / Ø tore 19 24" : Ø moyen 516 / Ø tore 19	895	600
40	22" : Ø moyen 466 / Ø tore 19 24" : Ø moyen 516 / Ø tore 19	900	610
40	22" : Ø moyen 466 / Ø tore 19 24" : Ø moyen 516 / Ø tore 19	940	625

Pente maximale d'utilisation des freins de stationnement	Stabilité statique en descente	Stabilité statique en montée	Stabilité statique en latérale
7°	12,6°	11,8° roues arrière verrouillées 19,6° roues arrière non verrouillées	19,9° gauche 20° droite
7°	12,6°	11,8° roues arrière verrouillées 19,6° roues arrière non verrouillées	19,9° gauche 20° droite
7°	12,6°	11,8° roues arrière verrouillées 19,6° roues arrière non verrouillées	19,9° gauche 20° droite

Toutes les cotes sont en mm. Tolérance ± 10 mm

5.5) Conformité réglementaire

Le fauteuil roulant Inéo Confort est conforme aux exigences mécaniques de la norme ISO 7176 avec un mannequin de 125 kg (utilisé lors des essais).

Les tissus utilisés sont conformes aux normes d'inflammabilité EN1021-1 et EN1021-2.

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DU FAUTEUIL DE CONFORT *Inéo Confort*

5.5) Tableau des masses

Châssis seul en T 39 (avec coussins)	21,16 kg
Appui tête	1,50 kg
Accoudoir (x1)	1,49 kg
Repose-jambe (x1)	2,62 kg

VI - MONTAGE

ATTENTION : L'installation des options doit être faite par un technicien expérimenté et habilité, les réglages et l'adaptation au patient doivent être faits par un professionnel de santé qui veillera à ce que les consignes et les précautions d'utilisation soient comprises par l'utilisateur.

Ne jamais utiliser des accessoires autres que ceux préconisés et fournis par Drive DeVilbiss Healthcare France.

Vérifier les fixations et le bon fonctionnement des options avant de les mettre en service.

Une clé 6 pans mâles 4 mm/5 mm, permettant de réaliser les principaux réglages, est livrée avec le fauteuil. Pour le transport, elle est maintenue dans les sangles du dossier.

6.1) Mise en place du dossier

- Redresser le dossier en position verticale (1).
- Retirer la goupille de sécurité (A) et positionner manuellement le vérin (B) de façon à faire coïncider les trous de fixation du vérin avec ceux du support. (2).
- Remettre la goupille de sécurité (A) en place en veillant à bien refermer complètement l'attache.

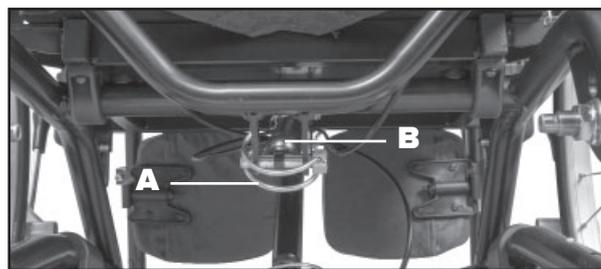
- Procéder à l'inverse pour replier le dossier.

1. Déplier le dossier pour le placer en position verticale.



Note : lors du déballage, des marques de pression peuvent être présentes sur le revêtement. Elles disparaîtront d'elles-mêmes après quelques heures.

2.



6.2) Réglage hauteur sol/plaque d'assise

De série, la hauteur sol/plaque d'assise du fauteuil est réglée à 450 mm.

La hauteur sol/plaque d'assise peut-être ajustée à 400 ou 425 mm du sol en changeant la position du palier de roue arrière sur la platine, en changeant la position de la roue avant sur la fourche et en changeant le diamètre des roues avant et arrière (clés plates 21 mm et 24 mm et clé 6 pans de 5 mm).

Hauteur sol/plaque d'assise	Roue arrière	Fixation roue arrière	Fourche	Roue avant
450 mm	24"	2	2	8"
425 mm	24"	1	2	6"
425 mm	22"	2	2	6"
400 mm	22"	1	1	6"

6.3) Montage des roues arrière

Pour enlever la roue, appuyer sur le bouton de l'axe à démontage rapide puis tirer la roue vers soi. Procéder en sens inverse pour remettre la roue en place.

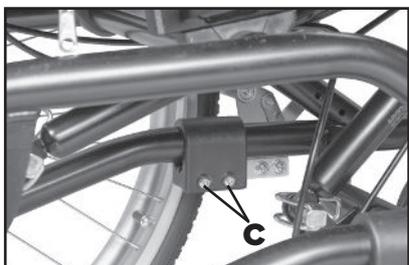
ATTENTION : après remontage s'assurer que la roue est parfaitement fixée.



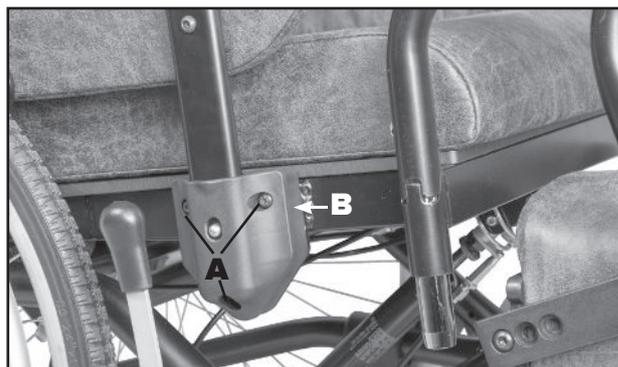
6.4) Réglage des freins

En fonction du diamètre des roues arrière et de l'usure des bandages, il peut être nécessaire de régler les freins. Dévisser légèrement les deux vis (C) situées sur le côté intérieur du châssis, faire glisser le frein le long du châssis puis resserrer fermement les deux vis (clé 6 pans de 4 mm).

ATTENTION : vérifier l'efficacité des freins avant de remettre le fauteuil en service.



Pour ce faire, retirer les 3 vis maintenant le support d'accoudoir (A), retirer la cale d'espacement (B) puis refixer le support d'accoudoir (A) (clé 6 pans de 4 mm).



VII – RÉGLAGE ET ADAPTATION DU FAUTEUIL À L'UTILISATEUR

7.1) Réglage de l'assise en profondeur et en largeur

7.1.1) Profondeur d'assise

Dévisser légèrement les 4 vis (D) de la plaque d'assise, positionner l'assise pour obtenir la profondeur voulue (de 0 à + 40 mm). L'espace entre le bord du coussin d'assise et le creux poplité doit être de 3 doigts environ. Resserrer les 4 vis (clé 6 pans de 4 mm).



7.1.2) Largeur d'assise

Ce fauteuil est disponible en trois tailles de châssis (39/42 ; 45/48 ; 51/54)
Les tailles 39/45/51 sont livrées avec des cales supplémentaires permettant de les passer respectivement, si besoin, en tailles 42/48/54.
Les tailles 42/48/54 sont livrées avec ces cales installées.
Si nécessaire, les retirer pour passer à la taille inférieure (39/45/48).

7.2) Mise en place des coussins d'assise et de dossier

Le coussin d'assise est maintenu par des bandes de tissu agrippant. Pour mettre le coussin en place, positionner les bandes de tissu agrippant du coussin en face de celles de leur support sur la plaque d'assise, puis appuyer fermement. Positionner le coussin au bord de la plaque d'assise.



Le coussin de dossier se positionne sur les sangles du dossier. La bavette arrière vient recouvrir les sangles et se fixe sur la bande agrippante en bas du dossier.

7.3) Réglage des repose-jambes

ATTENTION : il peut y avoir un risque de pincement lors de ces réglages.

Les repose-jambes doivent être réglés de façon à ce que les muscles ischio-jambiers soient détendus. L'espace entre le bord du coussin d'assise et le dessous de la cuisse doit être de 2 doigts environ. Un mauvais réglage des repose-jambes peut entraîner un glissement vers l'avant ainsi qu'une augmentation des pressions ischiatiques.

7.3.1) Réglage de l'inclinaison

Dévisser légèrement le bouton (B), incliner le repose-jambe de l'angle voulu puis resserrer fermement le bouton.

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DU FAUTEUIL DE CONFORT *Inéo Confort*

7.3.2) Réglages du coussin de mollet

Hauteur : Dévisser légèrement la vis (C), faire coulisser le support coussin à la hauteur voulue puis revisser la vis.

Profondeur : la profondeur est réglable sur 3 positions.

Retirer la vis (D). Déplacer le mécanisme pour le mettre à la position voulue puis revisser la vis (clé 6 pans de 5 mm).

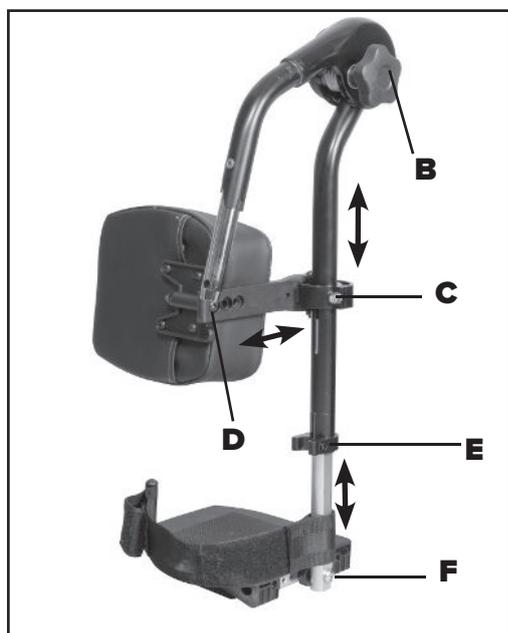
7.3.3) Réglages de la palette repose-pieds

Longueur : dévisser légèrement la vis (E), ajuster le repose-pieds à la longueur voulue puis resserrer fermement la vis (clé 6 pans de 5 mm).

Inclinaison : dévisser la vis (F) ajuster l'angle à la position voulue puis resserrer fermement la vis (clé 6 pans de 5 mm).

Profondeur : dévisser la vis (F) ajuster à la profondeur voulue puis resserrer la vis (clé 6 pans de 5 mm).

 **Vérifier qu'il n'y a pas de risque de collision entre les repose-pieds et les roues avant.**



7.3.4) Escamotage du repose-jambe

- Engager les freins avant d'escamoter les repose-jambes.
- Tirer le repose-jambe vers le haut, puis faites-le pivoter vers l'extérieur.



7.3.5) Retrait du repose-jambe

- Tirer le repose-jambe vers le haut et l'extraire.



7.4) Réglage des sangles du dossier

- Desserrer les sangles N°4 et 5 et laisser les autres sangles serrées.
- Positionner l'utilisateur dans le fauteuil.
- Régler les repose-jambes (voir 7.3) puis les sangles 4 et 5.
- Régler les sangles dorsales 1 et 2.
- Combler la région lombaire (sangle 3).



7.5) Appui-tête

Pour mettre l'appui-tête en place, dévisser légèrement la molette (A) puis engager l'appui-tête dans son logement, sur la barre de poussée. Régler à la hauteur souhaitée puis resserrer la molette.

Les 3 manettes repositionnables permettent de régler l'orientation du coussin d'appui-tête.



7.6) Appareil de soutien partiel de la tête (option)

Régler le positionnement souhaité à l'aide des 4 vis (V).



7.7) Accoudoirs

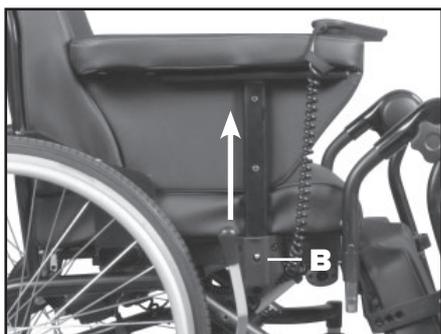
ATTENTION : Il y a un risque de pincement lors de la mise en place de l'accoudoir.

7.7.1) Mise en place de l'accoudoir

- Placer l'accoudoir dans son support, jusqu'en butée.
- S'assurer que l'accoudoir est bien verrouillé.

Pour enlever l'accoudoir appuyer sur le bouton poussoir (B) pour le déverrouiller et tirer vers le haut.

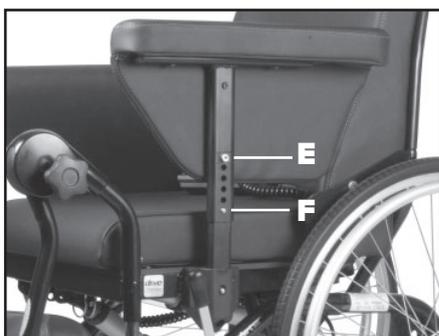
ATTENTION : Sur la version électrique, la télécommande est retenue à l'accoudoir par un passant élastique.



7.7.2) Réglage en hauteur de l'accoudoir (option)

- Desserrer la vis de blocage (E) (clé 6 pans de 5 mm).
- Appuyer sur le bouton poussoir (F) et régler l'accoudoir à la hauteur souhaitée.
- Resserrer la vis de blocage (E).

ATTENTION : Lorsque l'accoudoir est en position haute maximum, veiller à ne pas passer la main entre l'assise et l'accoudoir : risque de contact avec la roue arrière.



7.8) Plot d'abduction (en option)

- Fixer le support du plot d'abduction dans le logement situé sous l'assise à l'aide d'une goupille fournie (photo 1).
- Redresser le support pour mettre en place le plot, et le fixer à l'aide d'une deuxième goupille (photo 2).
- Régler ensuite la profondeur à l'aide de la molette (C).

Photo 1

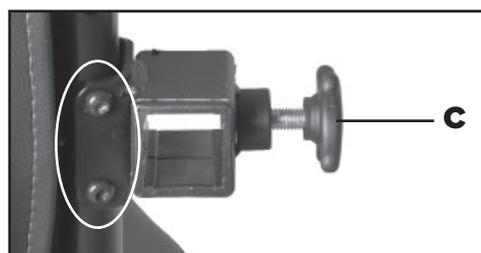


Photo 2



7.9) Cale-tronc (en option)

- Fixer les supports de cale-tronc sur les montants du dossier à la hauteur souhaitée, à l'aide des vis fournies.
- Positionner le cale-tronc dans son support et régler la profondeur souhaitée à l'aide de la molette de serrage (C). La hauteur du cale-tronc peut également être ajustée à l'aide de la vis (D).



ATTENTION : Il ne faut pas exercer de pression verticale sur l'extrémité articulée du cale-tronc.

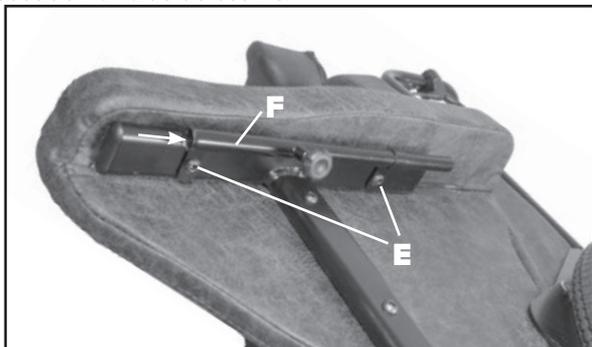
7.10) Tablettes (en option)

7.10.1) Tablette ventrale

Montage des supports

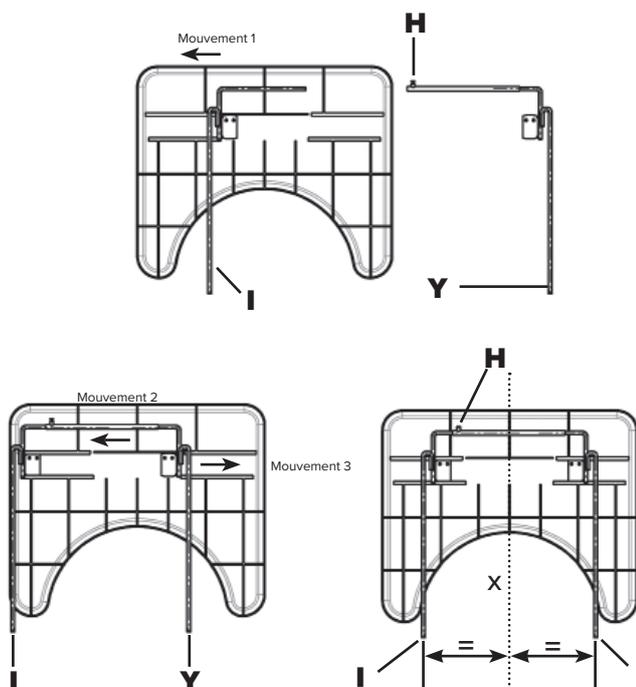
Les supports sont déjà montés sous les accoudoirs lorsque la tablette est demandée en option sur le fauteuil.

- Dévisser les 2 vis (**E**) et fixer le support tablette (**F**) sous l'accoudoir à l'aide de ces vis.



Montage de la tablette

- Après avoir dévissé légèrement (**H**), et séparé les tiges (**I**) et (**Y**), engager et faire coulisser (**I**) dans les rainures de la tablette jusqu'à être en butée (mouvement 1).
- Engager la tige (**Y**) dans (**I**) (mouvement 2), puis coulisser également dans les rainures de la tablette (mouvement 3).
- Régler ensuite la distance (**X**) entre les tiges (**I**) et (**Y**) en fonction de la distance des supports (**F**) montés préalablement sur les accoudoirs.
- Resserrer ensuite (**H**).
- Veiller à ce que l'ensemble (**I**) et (**Y**) ainsi réglé soit toujours centré sur la tablette.



7.10.2) Tablette latérale

- Le support est déjà monté lorsque la tablette est demandée en option sur le fauteuil.
- Clipser la tablette sur son support.



7.11) Kit de mobilité intérieur (en option, montage usine impératif)

Ce kit de mobilité intérieur comprend 2 roues freinées de 100 mm, venant se positionner sur la traverse arrière du châssis. Il a pour but de faciliter le déplacement du fauteuil en intérieur si les roues arrière doivent être démontées.

Cette option n'est pas compatible avec la configuration surbaissée où la hauteur sol/plaque d'assise est à 400 mm (cf § 6.2).

7.12) Réglage de l'inclinaison de l'assise et du dossier

7.12.1) Version mécanique (vérins à gaz)

- La gâchette gauche (**A**) permet le réglage de l'inclinaison de l'assise (de 0° à +20°).
- La gâchette droite (**B**) permet le réglage de l'inclinaison du dossier (de 0° à +30°).



7.12.2) Version électrique (1 ou 2 moteurs)

Votre fauteuil peut être équipé d'une motorisation de réglage de l'inclinaison de l'assise ainsi que du dossier :

- Version 1 moteur : réglage électrique de l'inclinaison de l'assise.
- Version 2 moteurs : réglage électrique de l'inclinaison de l'assise et du dossier.

Il peut également être équipé (en option) d'une batterie rechargeable, permettant le fonctionnement autonome du fauteuil (cf § 4, page 12).

1) Réglage de l'inclinaison de l'assise (version 1 moteur)

Pour incliner l'assise, utiliser les boutons sur la télécommande.

- 1 - Appuyer sur le bouton **A** pour régler l'angle de l'assise vers l'avant.
- 2 - Appuyer sur le bouton **B** pour régler l'angle de l'assise vers l'arrière.



2) Réglage de l'inclinaison de l'assise et du dossier (version 2 moteurs)

- Pour incliner l'assise seule :

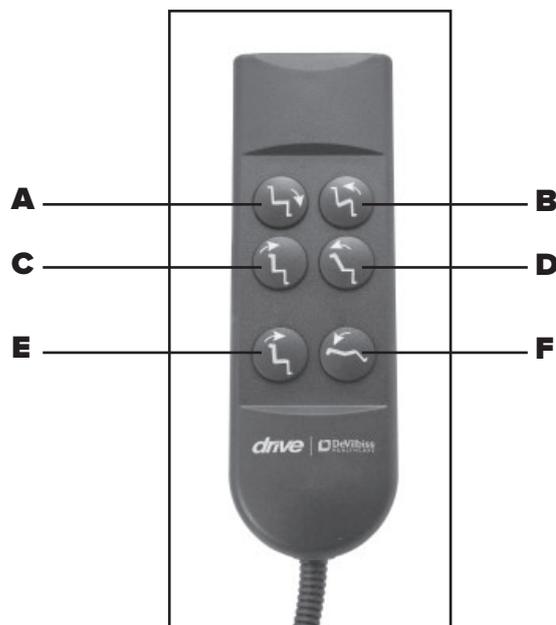
- 1 - Appuyer sur le bouton **A** pour régler l'angle de l'assise vers l'avant.
- 2 - Appuyer sur le bouton **B** pour régler l'angle de l'assise vers l'arrière.

- Pour incliner le dossier seul :

- 1 - Appuyer sur le bouton **C** pour régler l'angle du dossier vers l'avant.
- 2 - Appuyer sur le bouton **D** pour régler l'angle du dossier vers l'arrière.

- Pour incliner l'assise et le dossier simultanément :

- 1 - Appuyer sur le bouton **E** pour régler l'angle de l'assise et du dossier vers l'avant.
- 2 - Appuyer sur le bouton **F** pour régler l'angle de l'assise et du dossier vers l'arrière.

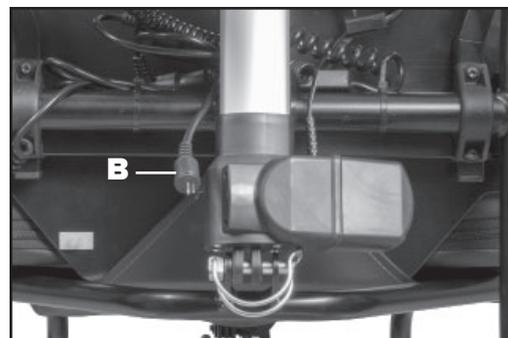
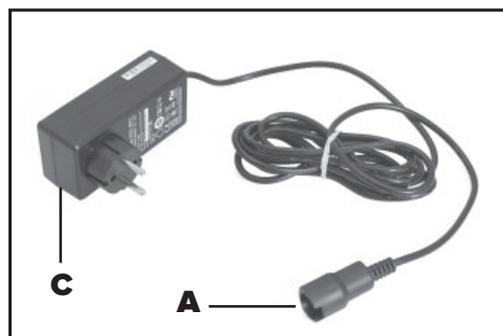


3) Branchement, alimentation :

Configuration sans batterie :

Le fauteuil doit être raccordé à une alimentation électrique (secteur) pour fonctionner :

- 1 - Relier le câble d'alimentation **A** au connecteur **B** situé sous le fauteuil roulant.
- 2 - Brancher le bloc d'alimentation **C** fourni avec le fauteuil roulant dans une prise secteur.

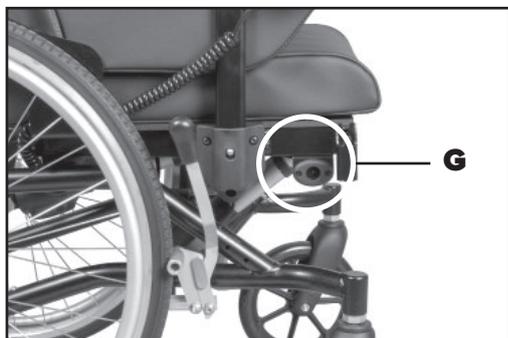
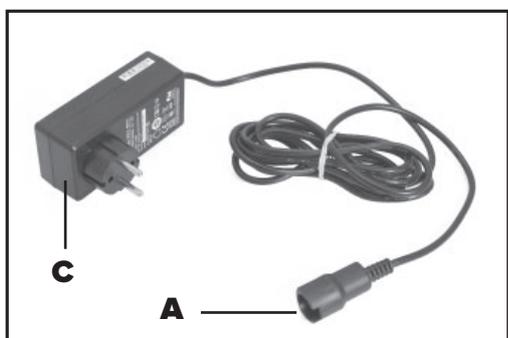
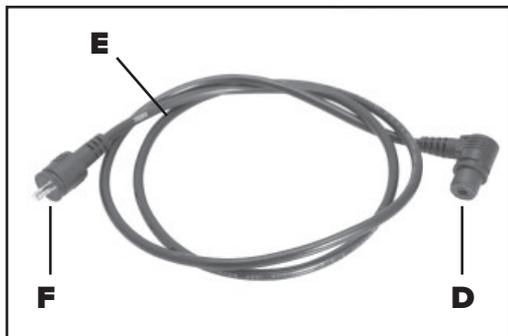


Votre fauteuil est prêt à fonctionner

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DU FAUTEUIL DE CONFORT *Inéo Confort*

Configuration avec batterie optionnelle :

- 1 - Se munir de la rallonge **E**.
- 2 - Relier le câble d'alimentation **A** au connecteur **F** de la rallonge.
- 3 - Insérer le connecteur **D** de la rallonge dans le connecteur **G** situé sur le côté droit du fauteuil roulant.
- 4 - Brancher le bloc d'alimentation **C** fourni avec le fauteuil roulant dans une prise secteur.



Nota : Les fonctions électriques du fauteuil restent disponibles lorsque celui-ci est en charge.

4) Fonctionnement sur batterie (option):

Les fauteuils peuvent être équipés d'une batterie lithium-ion afin de permettre leur fonctionnement en mode autonome c'est-à-dire sans qu'ils soient raccordés à une prise de courant. La batterie peut être également utilisée comme source électrique de secours en cas de coupure de courant.

⚠ ATTENTION

Lire attentivement les instructions qui suivent :

- **Avant de connecter la batterie au réseau de distribution électrique, connecter la batterie à l'alimentation puis l'alimentation à la prise de courant. Pour débrancher la batterie retirer d'abord l'alimentation de la prise secteur puis débrancher la batterie de l'alimentation**
- **Recharger complètement la batterie avant la première utilisation**
- **Ne pas relier les connecteurs de la batterie entre eux.**
- En cas d'arrêt d'utilisation prolongé, recharger la batterie au moins une fois par mois.
- **Mettre la batterie en charge tous les soirs.**
- En fonction du mode d'utilisation, la batterie peut rester branchée en permanence à l'alimentation secteur.
- Le temps de charge de la batterie est de 5 heures, mais 8 heures sont recommandées.
- La batterie doit être utilisée ou stockée dans un local sec et bien aéré.
- Ne pas couvrir la batterie, ne pas la mettre à l'intérieur d'une boîte ni dans un sac ou une sacoche, ne pas la placer dans un endroit humide ou s'il y a un risque de projection d'eau.
- Débrancher immédiatement la batterie si elle dégage de la fumée, si une odeur quelconque est perçue ou en cas de sifflement.

Précautions

- Vérifier régulièrement l'état de la batterie et des câbles, en cas de doute débrancher immédiatement la batterie.
- Vérifier très régulièrement que le boîtier et les câbles ne présentent aucun défaut tels que coupure, fente, fissure, déformation due à la chaleur et trace de brûlure.
- Ne pas jeter une batterie défectueuse comme un simple déchet mais la confier à un centre de tri agréé.
- Ne remplacer la batterie et les câbles électriques que par des composants fournis par Drive DeVilbiss Healthcare France.
- Ne pas utiliser la batterie pour toute autre application.
- La batterie se met en auto protection pendant quelques secondes en cas de surcharge ou de trop forte décharge.
- Éviter absolument d'exposer la batterie à une source de chaleur telle qu'un radiateur ou même aux rayons du soleil à travers une vitre.

Utilisation

Raccorder la batterie à l'alimentation puis brancher l'alimentation à la prise de courant.

Le voyant lumineux clignote en rouge pendant la charge de la batterie puis en vert lorsque la batterie est chargée. Le voyant est éteint pendant l'utilisation.

La batterie émet un signal sonore lorsque la charge est insuffisante, il est alors nécessaire de la recharger.

Lorsque le voyant est constamment allumé en rouge ou s'il clignote alternativement en rouge puis en vert, il faut changer la batterie.

Avertissements :

Risque de blessure.

Si l'utilisateur du fauteuil roulant est désorienté ou agité, s'assurer qu'il n'ait pas accès à la télécommande.

Risque de pincement.

Attention aux zones de pincement dans lesquelles l'utilisateur ou le patient peut se blesser lors de l'inclinaison de l'assise ou du dossier. Le risque de pincement est plus grand en cas de réglage électrique de l'inclinaison, qu'en cas de réglage manuel.

Risque de détérioration du produit.

- S'assurer que la télécommande ne soit pas activée par inadvertance.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec la télécommande.
- En cas de fonctionnement anormal ou irrégulier, ou de bruits lors de l'utilisation, arrêter le système.

Risque de dysfonctionnement

- Seul un personnel formé à l'entretien des pièces électriques ou mécaniques du fauteuil est autorisé à intervenir.

Risque de détérioration des câbles

- Veiller à ne pas coincer les câbles lors de l'utilisation du fauteuil roulant.

Entretien de la version électrique

Risque de détérioration du produit

- Ne pas utiliser de solvants puissants ou des produits chimiques (ni alcool, ni benzènes, ni solvants).
- Manipuler les batteries avec précaution.
- Vérifier le bon fonctionnement des vérins électriques.

Nettoyage à l'eau de la version électrique:

Important

- Le système complet doit être débranché du secteur avant toute opération de nettoyage.
- Le fauteuil roulant est équipé de vérins électriques protégés IPX6 conformément à la norme. Cela signifie qu'ils peuvent être lavés à l'eau et avec une brosse.
- Retirer et écarter l'alimentation, la télécommande et la batterie car ils sont non étanches.
- Manipuler les batteries avec précaution.
- Veiller à protéger les connecteur non branchés.
- Les vérins doivent être maintenus en position rentrée afin d'éviter d'éliminer la graisse de la tige de piston.
- Ne pas utiliser de laveur haute pression.

La pression maximale utilisable est celle d'un tuyau d'arrosage ou équivalent.

- Ne pas pulvériser directement vers le système électrique.
- Température de lavage maximale : 20 °C.
- Ne pas utiliser de nettoyeur à vapeur.

-  ● Vérifier le bon fonctionnement du système électrique après nettoyage, séchage et remontage des éléments écartés.

Caractéristiques techniques

Source courant / Bloc d'alimentation	Entrée : U=100-240V AC, 50/60Hz Sortie : U=29V DC 52W Classe d'isolation : II Degré de protection : IPX4 Temps de fonctionnement : 2 min ON / 18 min OFF
Vérins électriques	U=24-29V, I max.= 4A Force max tirer/pousser : 3000N Degré de protection : IPX6 Temps de fonctionnement : 2 min ON / 18 min OFF
Télécommande	Degré de protection : IP20
Batterie rechargeable	Type : Lithium-ion Capacité : 1800mAh Energie : 45Wh Entrée : U=30V DC 3A Sortie : U=25,2V DC max.5A Degré de protection : IP20 Humidité : 20-85% Température de charge: 0 °C à 40 °C Température d'utilisation: 0 °C à 40 °C Température de stockage: 0 °C à 40 °C

L'installation des options doit être faite par un technicien expérimenté et habilité, les réglages et l'adaptation au patient doivent être faits par un professionnel de santé qui veillera à ce que les consignes et les précautions d'utilisation soient comprises par l'utilisateur. Ne jamais utiliser des accessoires autres que ceux préconisés et fournis par Drive DeVilbiss Healthcare France. Vérifier les fixations et le bon fonctionnement des options avant de les mettre en service.

 **ATTENTION aux risques de pincement lors du montage des différents accessoires.**

VIII - CONSEILS D'UTILISATION

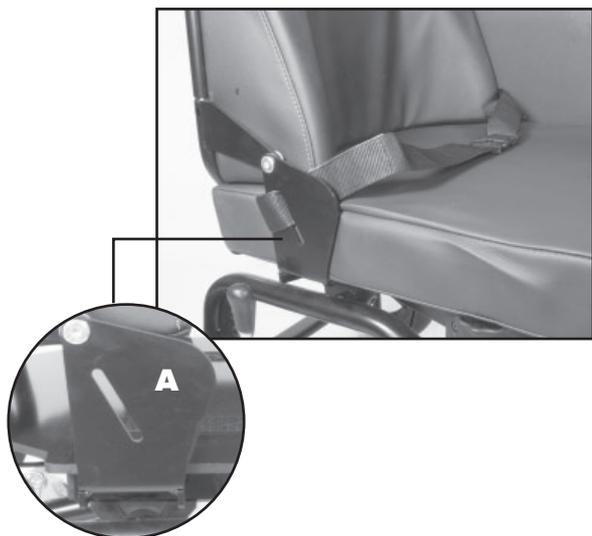
Ce chapitre a pour but de décrire certaines techniques qui vous permettront d'utiliser au mieux votre fauteuil. En outre, celles-ci vous donnent la possibilité de surmonter les divers obstacles rencontrés dans la vie quotidienne.

Conseils d'ordre général et d'hygiène : votre fauteuil doit faire l'objet d'un nettoyage régulier selon les conseils décrits dans les pages suivantes et ne doit jamais être utilisé s'il y a le moindre doute sur son bon fonctionnement.

8.1) Ceinture ventrale de sécurité (en option)

Lorsque l'utilisateur a des difficultés à se tenir assis ou risque de perdre l'équilibre, il faut utiliser une ceinture de sécurité dont l'installation et les réglages doivent être faits par un professionnel de santé. Il est important de veiller à ne pas trop serrer la ceinture et de l'ajuster en fonction des circonstances.

La ceinture s'attache de part et d'autre de l'assise dans des logements (A) prévus à cet effet. Le réglage s'obtient en ajustant la longueur de la sangle au niveau des boucles ; l'ouverture et la fermeture se font par deux boucles mâle et femelle dont une est munie d'un système de verrouillage.



8.2) Pour une meilleure stabilité

Votre fauteuil roulant a été élaboré pour rester stable lors de vos activités quotidiennes normales, dans la mesure où vous ne déplacez pas votre centre de gravité (centre d'équilibre) à l'extérieur de la surface délimitée par les quatre points d'appui des roues sur le sol.

Vous devez ainsi toujours maîtriser le bon équilibre de votre fauteuil afin d'optimiser au mieux sa stabilité et sa manipulation.

Lorsque vous entreprendrez des activités qui déplacent votre corps, il est préférable d'utiliser une ceinture de sécurité.

Lors des déplacements, le dossier doit toujours être en position droite (verticale par rapport à la route).

8.3) Pour monter une pente

Incliner le corps en avant.

Bien prendre en considération la configuration du terrain : des trous, des changements de niveaux, l'inclinaison de la route sont susceptibles de déstabiliser le fauteuil.



8.4) Pour descendre une pente

Incliner le corps en arrière.

Avoir toujours le contrôle du fauteuil à l'aide de la main courante. Comme pour monter une pente, la configuration du terrain est à prendre en compte.



⚠ ATTENTION : Ne jamais monter ou descendre une pente en diagonale et ne jamais dépasser la pente maximale autorisée, mentionnée dans les caractéristiques du fauteuil (cf § 5.1). Utiliser les anti-basculés.

8.5) Franchir un obstacle

Ne pas tenter de franchir un obstacle seul, demander l'assistance d'une tierce personne. Si ce n'est pas possible : il faut, dans un premier temps, se positionner face à l'obstacle (jamais de biais) puis passer les roues avant et enfin les roues arrière.

⚠ ATTENTION il y a risque de basculement. Ne jamais franchir un obstacle d'une hauteur supérieure à celle mentionnée dans les caractéristiques du fauteuil (cf § 5.1).



8.6) Se pencher en avant (fauteuil immobile)

Nous sommes ici dans une configuration de stabilité statique. Pour se pencher en avant, s'assurer d'abord que les freins sont bien verrouillés.

Veiller à ce que les roues pivotantes du fauteuil soient tournées vers l'extérieur du fauteuil, le plus loin possible pour obtenir une meilleure stabilité.

Ne pas adopter une position extrême, le fessier doit rester en appui sur le siège. Ne pas prendre appui sur les palettes repose-pied, il y a risque de basculement.

8.7) Se pencher en arrière (fauteuil immobile)

L'arrière du fauteuil doit être le plus prêt possible de l'objet à saisir. Éviter de vous pencher trop en arrière, veiller à garder le fessier en contact avec le siège. Ne pas verrouiller les freins, il est préférable de reculer que de basculer.



⚠ ATTENTION : Ne jamais dépasser la limite de stabilité du fauteuil. Ne jamais faire ces manœuvres à proximité d'un escalier ou d'un obstacle de nature à déséquilibrer le fauteuil.

8.8) Se transférer

Le transfert latéral peut se faire sans aide sous réserve que l'utilisateur ait la force musculaire nécessaire.

Le fauteuil doit être placé parallèlement et à proximité immédiate du siège de destination, les roues avant du fauteuil orientées vers l'extérieur. Engager les freins puis retirer l'accoudoir et escamoter le repose-jambe (du côté du siège de destination). En prenant appui d'une main sur l'accoudoir puis l'autre main sur le siège de destination, soulager l'appui fessier et faire glisser progressivement le corps du fauteuil au siège.

Le transfert vers l'avant peut se faire si l'utilisateur peut se tenir debout et a suffisamment de force musculaire.

Verrouiller les freins puis relever les palettes repose-pied, mettre

les pieds en appui sur le sol, prendre appui sur les accoudoirs, se relever et se déplacer vers le siège de destination en gardant constamment les mains en appui.

 **ATTENTION** : Ne jamais se mettre debout sur les palettes repose-pied, verrouiller systématiquement les freins et se tenir toujours le plus près possible de l'endroit de destination.

IX. ENTRETIEN REGULIER

9.1) Réglage des freins

Pour tout changement de configuration concernant les roues arrière, (changement du diamètre de roue, déplacement de la roue), penser à adapter les réglages des freins (cf § 6.4).

9.2) Conditions d'utilisation et de stockage

	Température mini	Température maxi	Humidité mini	Humidité maxi
Utilisation	0°C	+ 40°C	20 %	90 %
Stockage	- 5°C	+ 50°C	20 %	90 %

9.3) Entretien régulier

LES FREINS : vérifier l'état du patin et le jeu de fonctionnement, ainsi que le serrage et l'efficacité du freinage.

LES COUSSINS : vérifier la tension et l'état général des coussins de dossier, d'assise. Ils ne doivent pas être décousus ou déchirés, ou encore mal fixés.

LA BOULONNERIE : tous les serrages doivent être suffisants mais sans excès, afin d'éviter toute détérioration des tubes ou tout blocage des parties mobiles. Ne jamais utiliser un fauteuil dont la visserie est desserrée.

ROUES AR, ROUES AV ET SUPPORTS:

- Vérifier l'état d'usure des bandages, ne pas utiliser le fauteuil si les bandes de roulements sont trop usées ou présentent des coupures, des fentes ou des entailles.
- Les fourches doivent être solidement fixées au fauteuil (pas de jeu ni de vis desserrée).
- Les roues avant doivent tourner librement sans jeu axial ou radial.
- Les roues arrière doivent tourner librement sans jeu latéral.
- Les axes à démontage rapide doivent se verrouiller parfaitement et sans jeu dans les paliers de roue.

MAINS-COURANTES : vérifier l'état de leur revêtement, de leur rugosité et leur bonne fixation.

APPUI-BRAS : vérifier l'état des garnitures ; l'accoudoir doit être solidement fixé au châssis, sans jeu latéral.

REPOSE-JAMBE : Vérifier que les palettes ne sont pas cassées et qu'elles tiennent bien sur leur support. Les potences repose-jambe ne doivent pas présenter de jeu et être efficacement fixées au châssis du fauteuil.

9.4) Nettoyage

Par mauvais temps, retirer la boue qui s'est déposée sur les différentes parties du fauteuil et principalement sur les billes des

axes à démontage rapide.

Nettoyer, aussi souvent que nécessaire, le fauteuil à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'une solution savonneuse suivi d'un rinçage et d'un essuyage méticuleux. Apporter un soin particulier au nettoyage des freins, des axes de roue et de fourche, éliminer toute les traces de boue susceptibles d'en diminuer les performances.

Ne pas employer de détergent trop agressif, ne pas nettoyer à grande eau par laveur haute pression.

X. MAINTENANCE

Des révisions périodiques sont indispensables pour préserver un bon état de fonctionnement du fauteuil et assurer la sécurité de l'utilisateur. L'intervalle de temps entre deux révisions est fonction des conditions d'utilisation mais ne doit en aucun cas être supérieur à un an. Si le fauteuil est utilisé intensivement en extérieur sur des sols très irréguliers (galets, cailloux, trous) il est alors nécessaire de réviser le fauteuil beaucoup plus fréquemment.

10.1) Désinfection

En cas de nécessité ou de changement d'utilisateur, il peut être nécessaire de désinfecter le fauteuil.

La désinfection se fait à l'aide de solutions détergentes et désinfectantes pulvérisées sur les surfaces externes de l'appareil. Il s'agit d'une solution moussante qui ne nécessite pas de rinçage mais un simple essuyage. Il existe différents fournisseurs, nos services internes utilisent des solutions de la marque ANIOS.

XI. ENTRETIEN ANNUEL, REPARATION, GARANTIE

Les opérations de maintenance et de réparation ne nécessitent pas d'outillage particulier. Ces opérations doivent être faites par un personnel compétent. Il n'y a pas de procédé particulier à mettre en œuvre, les règles de l'art s'appliquent.

Seules les pièces d'origine fournies par Drive DeVilbiss Healthcare France peuvent être utilisées pour réparer un fauteuil Drive DeVilbiss Healthcare France. Toute modification ou réparation faite avec des pièces provenant de toute autre source annule la garantie ; Drive DeVilbiss Healthcare France décline toute responsabilité en cas de blessure ou d'accident.

Il est impératif de faire contrôler votre fauteuil, au moins une fois par an, par un service technique.

Opérations	Fréquence	Utilisateur Tierce-personne	Vendeur agréé	Service technique	DRIVE DEVILBISS FRANCE
Installation et mise en service	1ère utilisation		*	*	
Ajout / remplacement accessoires ou options			*	*	
Vérification des bandages	Chaque semaine ou avant chaque utilisation	*	*	*	
Vérification de l'efficacité des freins	Avant chaque utilisation	*	*	*	*
Inspection visuelle, vérification des serrages et nettoyage	Une fois par mois ou quand cela est nécessaire	*	*	*	
Révision	Annuelle			*	*
Réparation	Quand cela est nécessaire			*	*
Fourniture de pièces détachées	Quand cela est nécessaire				*

11.1) Principales opérations

- Vérification de tous les serrages et axes d'articulation avec remplacement systématique des écrous nylstop desserrés et des vis présentant des signes de fatigue ou d'usure (filetage endommagé, section de la vis diminuée et traces de rouille)
- Inspection de toutes les soudures et remplacement systématique des pièces dont les soudures présentent des fissures, décollement, arrachement ; les pièces tordues, vrillées, flambées ou voilées doivent être systématiquement remplacées. Un décollement de peinture ou une écaillage à proximité d'une soudure peut signifier un défaut de soudure ou une amorce de rupture. Approfondir cette inspection lorsque le fauteuil est dans un mauvais état général ou lorsque les bandages présentent des signes de chocs ou des coupures profondes.
- Inspection des freins et remplacement systématique si, après réglage, leur efficacité est incertaine. Ils doivent fonctionner sans jeu ni point dur.
- Inspection des systèmes de verrouillage et réglage ; remplacement systématique si leur fonctionnement est incertain et présente un risque pour la sécurité de l'utilisateur ou de l'accompagnateur
- Inspection des jantes de roues arrière dont le voile maximal ne doit pas excéder 1 cm, vérification de la tension des rayons. Remplacement systématique des roues si les jantes sont abîmées ou déformées.
- Inspection des axes de roue à démontage rapide dont les billes de butée et le poussoir central doivent fonctionner sans point dur et sans jeu excessif.

- Inspection des roulements à billes des roues avant et arrière et des pivots de fourches. Vérifier que le jeu axial et radial des roulements est minimal et qu'il n'y a pas de bruit anormal quand ils sont en rotation. Les roues doivent s'arrêter librement sans point dur lorsqu'on les fait tourner à la main.

- Inspection des mains courantes et remplacement systématique des roues si elles sont rayées en profondeur ou si les pattes de fixation sont tordues, cassées ou n'assurent plus un serrage efficace

- Inspection des bandages avec remplacement systématique des roues s'ils sont coupés, fendus, déchirés, craquelés ou trop usés (méplat sur l'extérieur, trame apparente).

- Inspection des housses de coussins de dossier et d'assise avec remplacement systématique si les coutures sont décousues, si la toile est déchirée, coupée, percée ou usée (trame visible). Vérifier l'efficacité des bandes auto-agrippantes.

- Inspection des accoudoirs avec remplacement systématique s'ils sont déchirés, coupés, percés ou usés. Vérification de leur fixation sur les tubes support.

- Inspection des palettes repose-pied et remplacement systématique si elles sont cassées, fendues ou trop usées.

- Inspection des coussins d'appui-tête et de repose-jambes avec remplacement systématique s'ils sont déchirés, coupés, percés ou usés. Vérification des systèmes de verrouillage et de réglage avec remplacement systématique si leur fonctionnement est incertain.

Après ces vérifications et réglages, vérifier la fonctionnalité du fauteuil et de ses accessoires (si applicable) : rotation des roues, retrait des accoudoirs, freinage, roulage, escamotage des repose-jambes, inclinaison de l'assise et du dossier et stabilité du fauteuil.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter le Service Après Vente ou votre vendeur.

Toute intervention doit être enregistrée dans le carnet de garantie du fauteuil.

11.2) Accessoires

N'utilisez que des accessoires exclusivement fournis par Drive DeVilbiss Healthcare France et compatibles avec le fauteuil.

11.3) Stockage

Avant de stocker le fauteuil pour une longue période, procéder à un nettoyage complet et vérifier son fonctionnement : ranger le dans un local sec, à l'abri de la poussière et de l'humidité. A la mise en service, après stockage, vérifier le fonctionnement avant toute nouvelle utilisation

11.4) Durée et fin de vie du fauteuil

La durée de vie du fauteuil est de 5 ans, sous réserve du strict respect des consignes et des conditions d'utilisation et d'effectuer au moins une maintenance annuelle telle que préconisée. Ne pas jeter le fauteuil ou ses accessoires lorsqu'ils ne sont plus

utilisables, les remettre à un centre de traitement des déchets agréé.

11.5) Conditions de garantie

Garantie d'une durée de 2 ans sur la structure mécanique, 12 mois sur les vérins, la batterie et les alimentations, et 3 mois sur la télécommande. Cette garantie correspond à un emploi normal du fauteuil et exclut toutes les avaries dues à un mauvais usage ou un entretien défectueux. La garantie ne s'applique pas au matériel réparé ou modifié sans l'accord du fabricant. La garantie ne couvre pas l'usure normale des matériaux et des pièces. Les emballages et ports restent à la charge du fournisseur final. Notre garantie ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Ce matériel Drive DeVilbiss Healthcare France (garanti dans les conditions fixées ci-dessus), a satisfait aux essais effectués par nos services techniques et répond aux cahiers des charges officiels fixés par le Ministère de la Santé et appliqués par les organismes certificateurs.

Un carnet de garantie (joint à ce guide aux pages 18 et 19) est fourni avec chaque fauteuil, il doit être conservé et complété lors de chaque intervention.

11.6) Définitions

Plusieurs types de réglages peuvent optimiser l'utilisation quotidienne de votre fauteuil. Vous trouverez ci-dessous quelques explications pratiques pour mieux comprendre l'utilité de ces réglages.

LA VOIE : c'est la distance au sol entre les roues d'un même essieu. Distance mesurée d'axe en axe des surfaces de contact des bandages sur le sol.

L'EMPATTEMENT : c'est la distance au sol mesurée entre les axes verticaux des roues avant et des roues arrière d'un même côté du fauteuil. Roues avant orientées dans le sens de la marche en avant.

LA CHASSE : c'est la distance au sol entre l'axe de rotation de la fourche et l'axe de rotation de la roue.

REGLAGE DU TRAIN AVANT

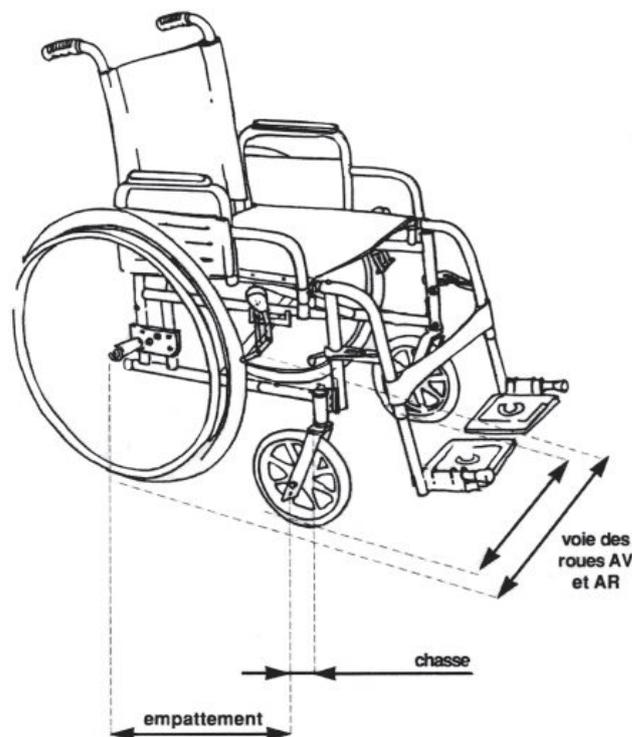
Si on augmente la voie et l'empattement, on améliore la stabilité mais on diminue la maniabilité.

Inversement, si on diminue la voie et l'empattement, on diminue la stabilité mais on augmente la maniabilité.

REGLAGE DES ROUES ARRIERE

Si on augmente l'empattement, on améliore la stabilité et on diminue la maniabilité.

Si on diminue l'empattement, on diminue la stabilité et on augmente la maniabilité.



XII - FICHE GARANTIE

La société DRIVE DEVILBISS HEALTHCARE FRANCE est soucieuse de vous offrir du matériel de qualité.

Ce fauteuil, conçu par des personnes qualifiées, répond à des normes de qualité et de sécurité vous procurant la meilleure garantie possible. Ce carnet d'entretien a été conçu pour l'enregistrement des événements survenant dans la vie de votre fauteuil DRIVE DEVILBISS HEALTHCARE FRANCE .

Veillez à ce qu'il soit précisément rempli car il sera exigé pour toute demande d'intervention sous garantie.

Mentions contractuelles :

Les fauteuils roulants DRIVE DEVILBISS HEALTHCARE FRANCE sont garantis contre tout vice de fabrication : problème inhérent à un défaut de matière ou à un problème de montage. Durée de la garantie : la durée est de deux ans pour un fauteuil manuel ou électrique à compter de la date de livraison. Cette garantie se limite à la remise en état ou à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses dans les ateliers de DRIVE DEVILBISS HEALTHCARE FRANCE ou d'un de ses représentants avec accord préalable entre les deux sociétés.

Frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acquéreur.

La société DRIVE DEVILBISS HEALTHCARE FRANCE reste souveraine dans l'appréciation des travaux de remise en état à effectuer. Toutes les vérifications périodiques sont à consigner sur le carnet d'entretien (fourni page 19) qui doit être présenté pour l'application de la garantie.

Réserves légales :

La garantie ne pourra être appliquée en cas :

- d'avarie due à un mauvais usage (chutes, chocs, accidents, utilisations anormales),
- de mauvais entretien du fauteuil,
- d'usure normale due à l'utilisation du fauteuil,
- de toute intervention faite en dehors des ateliers de la société DRIVE DEVILBISS HEALTHCARE FRANCE ou de son représentant.

La garantie ne couvre pas :

- l'usure normale des matériaux et des pièces (bandages, garnitures d'accoudoirs, d'assise, de dossier, de repose-jambes, d'appui-tête).
- l'entretien courant, les réglages, les vérifications périodiques.
- les frais consécutifs à l'immobilisation éventuelle du fauteuil.

ATTENTION : les interventions réalisées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger celle-ci, sauf accord écrit particulier de DRIVE DEVILBISS HEALTHCARE FRANCE.

Une bonne connaissance et un entretien régulier de votre fauteuil prolongeront la durée de vie de celui-ci.

FICHE DE GARANTIE

Partie à remplir par le distributeur

Mr.,Mme,Mlle.....

Adresse :

Ville :

Tel :

Modèle : ***Inéo Confort***

N° de série du fauteuil :

Cachet

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DU FAUTEUIL DE CONFORT *Inéo Confort*

ENREGISTREMENT DES INTERVENTIONS DE MAINTENANCE

1ère VISITE

Sous garantie Hors garantie

Date de la visite :/...../.....

.....

Date de la prochaine visite :/...../.....

.....

Cachet

ENREGISTREMENT DES INTERVENTIONS DE MAINTENANCE

2ème VISITE

Sous garantie Hors garantie

Date de la visite :/...../.....

.....

Date de la prochaine visite :/...../.....

.....

Cachet

ENREGISTREMENT DES INTERVENTIONS DE MAINTENANCE

3ème VISITE

Sous garantie Hors garantie

Date de la visite :/...../.....

.....

Date de la prochaine visite :/...../.....

.....

Cachet

ENREGISTREMENT DES INTERVENTIONS DE MAINTENANCE

4ème VISITE

Sous garantie Hors garantie

Date de la visite :/...../.....

.....

Date de la prochaine visite :/...../.....

.....

Cachet

Cachet